

Da Uisp comitato regionale Lombardia. Domenica 22 marzo il Moto Club MXE.45 di Covo, in provincia di Bergamo, ha ospitato il **5° Trofeo Enzo Pesenti**, manifestazione di motocross organizzata sotto l'egida di UISP Lombardia – Motorismo. Sull'iconico circuito di 1.560 metri si sono sfidati oltre 165 piloti provenienti da tutta la Lombardia, suddivisi in sette categorie: dai più piccoli delle Minicross 65cc e 85cc fino ai veterani Over 40 e Over 50, passando per le classi Amatori, Hobby, Esperti e Agonisti. Una partecipazione numerosa e trasversale che conferma il Trofeo Enzo Pesenti come uno degli appuntamenti più attesi del calendario motociclistico UISP regionale.

Il programma ha previsto prove libere e cronometrate al mattino, seguite da due manche di finale nel corso della giornata, con premiazioni per i primi tre classificati di ogni categoria senior e per i primi cinque delle classi Minicross.

Ad aprire le danze sono stati i risultati delle categorie più giovani. Tra i giovanissimi della Mini 85 è stato Roberto Pesenti (Pegacross-Motoclub Bonate Sotto A.S.D.) a salire sul gradino più alto del podio con il massimo dei punti, davanti a Luca Lorandi (ASD Moto Club R.T.973 MX School) e Filippo Epis (Motoclub M.V. 532 Racing ASD). Nella Mini Promo 65cc, la categoria più giovane della giornata, Christian Cherchi (ASD Moto Club R.T.973 MX School) ha preceduto Tommaso Epis (Motoclub M.V. 532 Racing ASD), Anchise Alloni (A.S.D. Motoclub Emilio Marchi) e Luigi Lepiani (ASD Moto Club R.T.973 MX School) in una sfida a quattro che ha comunque regalato spettacolo e intensità.

Nelle classi Amatori la giornata ha avuto due protagonisti netti. In MX1 è Thomas Grossi (A.S.D. LM716 Motorsport) a firmare il successo con 450 punti totali, gestendo con sicurezza entrambe le manche e tenendo a distanza Iacopo Mazza (Moto Club Zeta MX Park) e Mirko Signorelli (L.C. Racing Motocross Team), rispettivamente secondo e terzo. In MX2 Amatori nessuno ha invece saputo impensierire Nicolò Ricci (ASD MX Bagnolocross), capace di totalizzare il massimo dei punti con 500 — 250 in ciascuna delle due manche — e chiudere la giornata in testa in ogni momento. Rodrigo Pezzini (ASD Pilot Racing Team) e Edoardo Rota (Motoclub Bonate Sotto A.S.D.) hanno completato il podio, divisi soltanto dalla migliore prestazione di Pezzini nella seconda finale.

La categoria Hobby, la più affollata della giornata con 36 piloti al via, ha incoronato Andrea Costardi (ASD Moto Club Green) con 500 punti, davanti a Mauro Paladini (Motoclub Bonate Sotto A.S.D.) e Marco Donina Rubagotti (ASD Motoclub Team Cello 555). Nella classe Over 40 e Over 50, dove i chilometri sulle spalle si trasformano in esperienza preziosa, ha trionfato Gian Pietro Carpani (ASD Motoclub A.B. Racing) con 500 punti, precedendo Matteo Guerrieri (Fuoristrada Selvino ASD) e Massimo Ongari (ASD Motoclub Gambara). Da segnalare che il primo Over 50 in assoluto nella classifica combinata è stato Luca Trigari (ASD S.T.S. Suzuki Team Simoni), quarto assoluto con 360 punti.

A chiudere la giornata con la manche più lunga — 17 minuti più due giri — è stata la categoria che riunisce Agonisti ed Esperti, il livello più competitivo della manifestazione. Qui Erik Tesconi (MX1 Agonisti, ASD Motoclub Miscoso) ha dominato con autorità, totalizzando 500 punti grazie a due vittorie nette. Alle sue spalle Marcello Disetti (MX1 Agonisti, ASD Motoclub Team Cello 555) con 440 punti, mentre il terzo gradino del podio è andato ad Alberto Rota (L.C. Racing Motocross Team) davanti a Kevin Raggi (ASD Motoclub Team Cello 555), entrambi a quota 360 ma separati dal miglior risultato parziale di Rota.

I numeri della giornata raccontano da soli la portata dell'evento: oltre 165 piloti iscritti, sette categorie, decine di motoclub coinvolti da tutta la regione. Il 5° Trofeo Enzo Pesenti non è stata soltanto una gara, ma una vera e propria festa del motocross di base, capace di mettere insieme bambini alle prime esperienze in sella e piloti con decenni di pista alle spalle, tutti accomunati dalla stessa passione per la terra smossa e il rombo dei motori. È questo il senso profondo del motorismo UISP: uno sport accessibile, inclusivo, radicato nel territorio, in cui il valore della partecipazione non è mai separato da quello del risultato. Il prossimo appuntamento con il calendario UISP Motorismo Lombardia è già atteso: la stagione è entrata nel vivo.